



TARIFS 2026 applicables à compter du 01/01/2026

	" - 25 ANS"	" 25 ANS +"
Cotisations et participations		
Cotisation annuelle Licence FFVP	96 tarif FFVP en vigueur	120 tarif FFVP en vigueur
Participation aux frais fixes	annuelle ou journalière (Max= 12 J)	annuelle ou journalière (Max= 12 J)
Je vole principalement sur		
un planeur "ACIS"	145 15	290 29
un planeur privé, loué ou extérieur	245 25	390 39
un aéronef à décollage autonome	460 46	605 61
Pour emport de passager non-membre	voir fiche	voir fiche
Haute saison (du 1er mars au 15 septembre)		
Remorquage (par centième d'heure)	3,20	4,20
Planeur club (par heure, plafonné à 5h par vol)		
Remise au-delà de 40H	non remisable	25%
Duo-Discus avec instructeur ACIS	23	45
Duo-Discus	32	45
Janus Ce avec instructeur ACIS	21	41
Janus Ce	29	41
LS8 / Ventus	26	37
LS4 / ASK13	13	25
Basse saison (du 16 septembre au 28 février)		
Remorquage (par centième d'heure)	3,20	3,20
Planeur club (par heure, plafonné à 5h par vol)		
Duo-Discus avec instructeur ACIS	23	34
Duo-Discus	32	34
Janus Ce avec instructeur ACIS	21	31
Janus Ce	29	31
LS8 / Ventus	26	28
LS4 / ASK13	13	19
Autres éléments tarifaires		

Remorqueur : convoyage aller à vide (membre ACIS)	3,20 par centième d'heure
Oxygène	VOIR MODALITES - Inclus dans le prix des heures pour les planeurs clubs dans les bouteilles clubs.
Formule "Bienvenue aux clubs extérieurs"	nous contacter
Instruction sur planeur non-club (par heure)	24
Possibilité de bourses pour la formation initiale - 25 ans	VOIR MODALITES

TOUTES LES COTISATIONS ET PARTICIPATIONS SONT PAR MEMBRE

La cotisation et la participation aux frais fixes sont obligatoires pour toute personne prenant place dans un aéronef,

La catégorie "- 25 ANS" est déterminée en fonction de l'âge au 01/01 de l'année.

La remise sur les heures de vols s'applique au-delà de 40 H facturées sur le compte de l'adhérent.

Participation aux frais fixes (une FAQ est disponible)

- Le choix "Annuelle ou Journalier" est unique et à effectuer lors de l'inscription.

- Le choix ("ACIS, privé-loué-extérieur, autonome") est à faire en fonction de la manière dont vous effectuez la majorité de vos vols.

Emport de passager : au-delà d'une journée de vol, tout passager volant plusieurs fois en biplace doit être membre de l'association.

Détail disponible sur fiche "emport de passager".